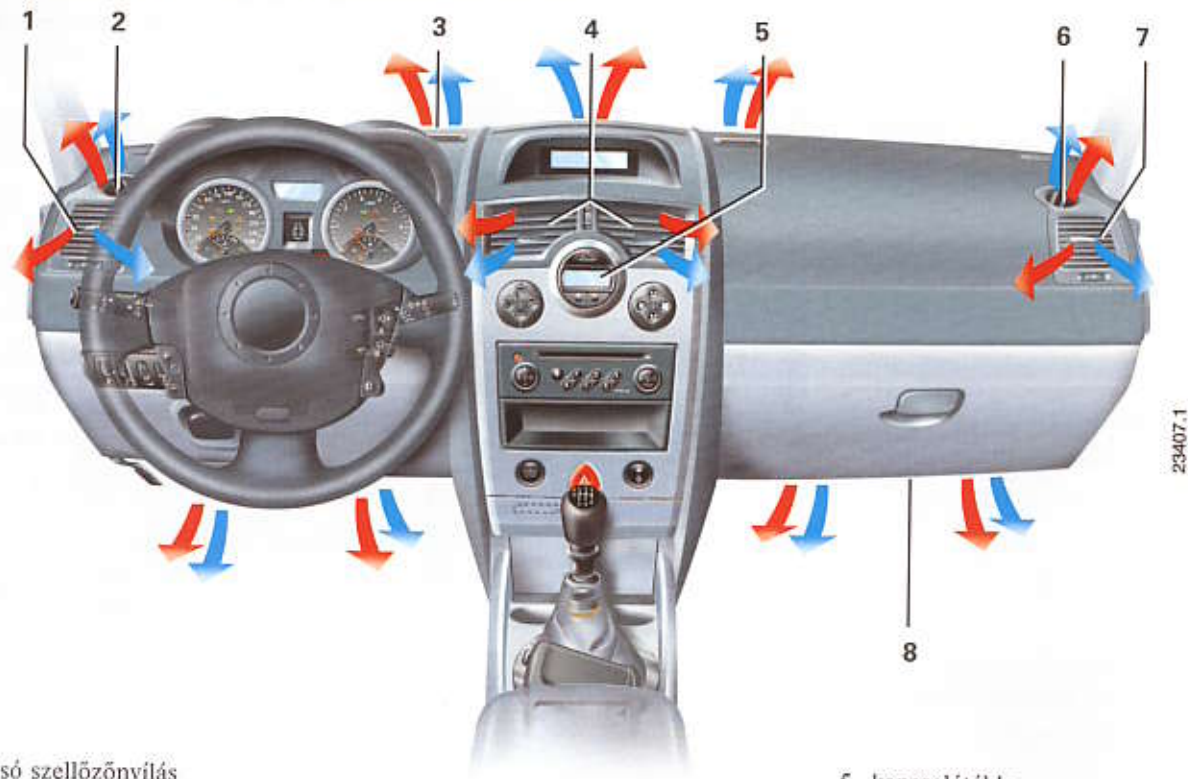


3. fejezet: Kényelmi berendezések

Szellőzőnyílások	3.02 - 3.03
Fűtés / légkondicionáló berendezés	3.04 → 3.16
Ablakemelők	3.17 → 3.20
Szélvédő	3.20
Napellenző	3.21
Nyitható tető	3.22 - 3.23
Belső világítás	3.24
Rakodóhelyek / az utastér felszerelései	3.25 → 3.28
Hamutartók - szivargyújtó	3.29
Hátsó ülés	3.30
Csomagtartó	3.31
Kalaptartó	3.32
Rakodóhelyek / a csomagtartó felszerelései	3.33
Csomagszállítás a csomagtartóban	3.34
Tetőrúd	3.35

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK (levegő-kimenetek)



23407.1

1 - oldalsó szellőzőnyílás

2 - bal oldali ablak páramentesítő nyílás

3 - szélvédő páramentesítő nyílás

4 - középső szellőzőnyílások

5 - kapcsolótábla

6 - jobb oldali ablak páramentesítő nyílás

7 - oldalsó szellőzőnyílás

8 - lábfűtés az utasoknak



Mennyiség

Forgassa a szabályozókereket (1) vagy (4) (az ellenállási ponton túl).

☞ : teljesen nyitott helyzet.

☞ : zárt helyzet.

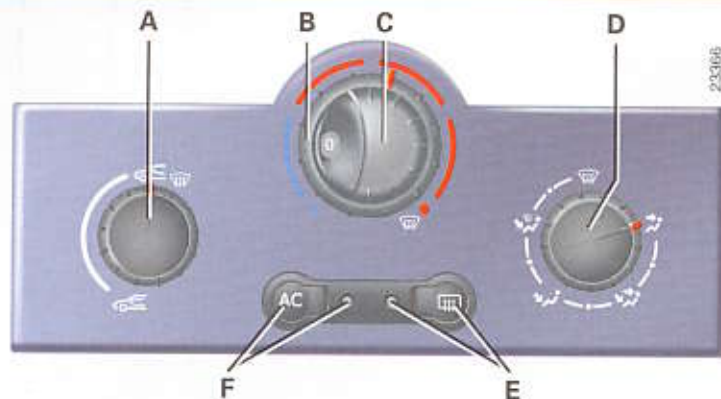


23407

Irány

Jobb/bal: mozgassa a mutatókat (2) vagy (3).

Fel/le: állítsa lejjebb vagy feljebb a mutatókat (2) vagy (3).



Kapcsolók

- A** - Belső levegőkeringető kapcsoló
- B** - Levegőhőmérséklet szabályozása
- C** - A ventilátor fordulatszáma szabályozógombja
- D** - Az utastérbe befújt levegőmennyiség szabályozása

E - A hátsó szélvédő és a visszapillantó tükrök (gépkocsitól függően) gyors jégmentesítésének és páramentesítésének kapcsolója és visszajelző lámpája.

F - A légkondicionáló berendezés kapcsolója és a működését jelző visszajelző lámpa (gépkocsitól függően).

A levegő hőmérsékletének szabályozása

Fordítsa a kapcsolót **(B)** a kívánt hőmérsékletnek megfelelő állásba. A mutató minél jobban közelít a piros részhez, annál magasabb lesz a hőmérséklet.

Ha a légkondicionáló berendezést hosszabb időn keresztül használja, akkor lehet, hogy fázni fog. Ezen úgy javíthat, hogy meleg levegőt enged be (forgassa a kapcsolót **(B)** jobbra).



A levegő elosztása az utastérben

A kapcsoló mozgatásával (D) hozza a mutatót a megfelelő helyzetbe.

Helyzet



A levegő ilyenkor csak az első szélvédő és az oldalablakok páramentesítő nyílásain áramlik.

Helyzet



A beáramló levegő a szélvédő és az oldalablakok páramentesítő nyílásaira, valamint az első és hátsó lábtéri szellőzőnyílások felé áramlik.

Ez a helyzet ajánlott hideg időben.

Helyzet



Az összes beáramló levegő az utasok lába felé áramlik.

Helyzet



A beáramló levegő az összes levegőnyílás, valamint az első és hátsó lábtéri szellőzőnyílások között oszlik meg.

Ez a helyzet ajánlott meleg időben.

Helyzet



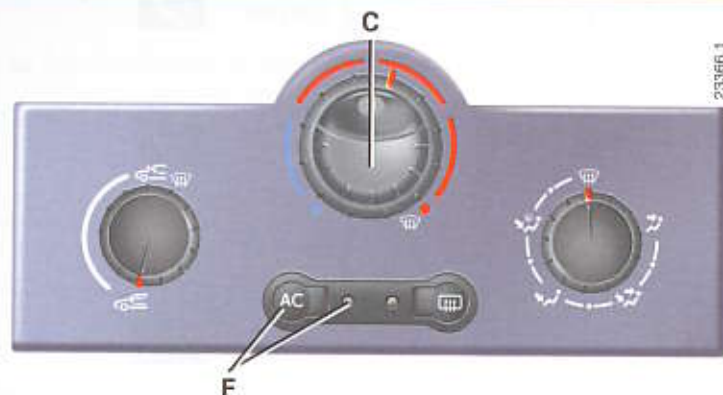
A levegő kizárólag a szellőzőnyílások felé áramlik.

Megjegyzés: a gyors páramentesítés érdekében állítsa a kapcsolókat a meg-

felelő helyzetbe: ()

- külső levegő,
- maximális hőmérséklet,
- páramentesítés.

A légkondicionáló berendezés használata meggyorsíthatja a páratlanítást.



A ventilátor fordulatszámának szabályozása

Normális használat

A szellőzés bekapcsolásához, és a szellőzés erősségének beállításához fordassa a kapcsolót (C) a négy helyzet közül az egyikre.

A legkisebb szellőzéshez (1) és a legerősebb szellőzéshez (4) válassza a megfelelő helyzetet.

0 állás

Ebben a helyzetben:

- a légkondicionálás automatikusan leáll még akkor is, ha a kapcsoló (F) be van kapcsolva (a visszajelző világít);
- az utastérbe befűjt levegő szellőzési sebessége nulla;
- haladáskor azért kismennyiségű levegő áramolhat az utastérbe.

Ezt az állást a szokásos használatnál mellőzni kell.



A belső levegőkeringetés bekapcsolása (az utastér szigetelésével)

Forgassa a kapcsolót (A) a belső keringtetés szimbóluma felé .

A berendezés újrakeringteti az utastér levegőjét úgy, hogy nem kever hozzá külső levegőt.

A belső levegő keringetése lehetővé teszi:

- a külső levegőtől való elszigetelődést (szennyezett levegőjű területen való közlekedés stb.);
- az utastér kívánt hőmérsékletének mielőbbi elérését.

Ennek a helyzetnek a hosszabb igénybevétele páráképződéshez vezethet az oldalablakokon és a szélvédőn, valamint az utastér le nem cserélődő levegője miatt rosszullétet idézhet elő.

Amint tehát nincs szükség a belső levegőkeringtetésre, tanácsos a kapcsoló (A) ismételt elforgatásával a szokásos üzemmódra (külső levegő) visszaállni.

AUTOMATIKUS LÉGKONDICIONÁLÁS



Kapcsolók

- (1) - "Tisztánlátás" kapcsoló az ablakok páramentesítésére és jégmentesítésére.
- (2) - A "tisztánlátás" funkció visszajelző lámpája.
- (3) - A légkondicionáló berendezés Ki/Be kapcsolója.
- (4) és (7) - A levegő hőmérsékletének szabályozása.

(5) - Kijelző.

(6) - Az automata üzemmód Ki/Be kapcsolója.

(8) és (10) - Az utastéri levegőelosztás szabályozása.

(9) és (11) - A ventilátor fordulatszámának beállítása.

(12) - A hátsó szélvédő és a fűthető visszapillantó tükrök jégmentesítése (gépkocsitól függően).

(13) - A hátsó szélvédő jégmentesítéséhez tartozó visszajelző lámpa.

(14) - Belső keringtető kapcsoló.

A kapcsolók (1) és (12) működést visszajelző lámpákkal vannak ellátva (2) és (13):

- ha a visszajelző világít, a funkció működik,
- ha a visszajelző nem világít, a funkció nem működik.



A környezet kényelme: automata üzemmód

Az automata légkondicionáló berendezés biztosítja (szélsőséges körülményeket kivéve) az utastérben a jó közérzetet és a jó kilátást.

Csak a hőmérséklet és az AUTO szimbólum jelenik meg

Az automata üzemmód által vezérelt funkciók nem jelennek meg.

- a hőmérséklet növeléséhez nyomja meg a gombot (7);
- a hőmérséklet csökkentéséhez nyomja meg a gombot (4);

Automata üzemmódban (az AUTO visszajelző lámpa világít a kijelzőn) a légkondicionáló berendezés összes funkciója a rendszer ellenőrzése alatt áll.

Ha bizonyos funkciókat módosít, az AUTO visszajelző kialszik. Csak a módosított funkció kerül ki az automata rendszer ellenőrzése alól.

A környezet kényelme: automata üzemmód (folytatás)

Működés

A megfelelő kényelemérzet kialakításához és fenntartásához és a jó kilátás fenntartásához a rendszer befolyásolja:

- a ventilátor fordulatszámát;
- a levegő elosztását;
- a belső levegőkeringetés kezelését;
- a légkondicionálás bekapcsolását és kikapcsolását;
- a levegő hőmérsékletét.

A kijelzett hőmérsékleti értékek bizonyos komfortfokozatot jelentenek.

A jármű hideg vagy meleg időben történő indításakor a kijelzett érték növelése vagy csökkentése semmi esetre sem segíti a komfortérzet gyorsabb elérését, hiszen a rendszer a kijelzett komfortfokozattól függetlenül optimalizálja a hőmérséklet csökkentését vagy növelését (a szellőzés nem azonnal a maximális sebességen indul: fokozatosan növekszik mindaddig, amíg a vízhőmérséklet eléri a megfelelő értéket, ez pedig néhány másodperctől több percig is eltarthat).

Hacsak nem különösen zavaró, a műszerfali szellőzőnyílásokat állandóan nyitva kell tartani.



Az automata üzemmód módosítása

A rendszer szokásos üzemmódja az automata üzemmód, de Önnek módjában áll a rendszer által felajánlott beállításokon (levegőelosztás stb.) változtatni; a módosítási lehetőségek leírását a következő oldalakon találja.

A levegő elosztása az utastérben

A levegő elosztásához öt kombináció áll rendelkezésre, amelyek közül a gombok (8) és (10) egymás utáni lenyomásával lehet választani. A kijelzőn nyilak (5) mutatják, hogy melyik kombinációt választotta:

Helyzet



A levegő ilyenkor csak az első szélvédő és az oldalablakok páramentesítő nyílásain áramlik.

Helyzet



A levegő ilyenkor csak az első szélvédő, az első oldalablakok és a lábtéri levegőrostélyok páramentesítő nyílásain keresztül áramlik.

Helyzet



A levegő kizárólag a szellőzőnyílások felé áramlik.

Helyzet



A beáramló levegőmennyiség az összes levegőnyílás, valamint az első és hátsó lábtéri levegőrostélyok között oszlik meg.

Helyzet



Az összes beáramló levegő az utasok lába felé áramlik.

A levegőelosztás kézi beállításakor a kijelzőn (5) kialszik a működést visszajelző lámpa (automata üzemmód), ám a rendszer ekkor csak a levegőelosztást nem ellenőrzi.

Az automata üzemmódba való visszatéréshez nyomja meg a gombot (6).

A ventilátor fordulatszámának módosítása

Automata üzemmódban a rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, amely így a legoptimálisabb a megfelelő komfortfokozat eléréséhez és megtartásához.

Ha megnyomja a gombokat (9) és (11), akkor kilép az automata üzemmódból.

Ezek a gombok lehetővé teszik a ventilátor fordulatszámának növelését vagy csökkentését.

A légkondicionálás bekapcsolása vagy kikapcsolása

Automata üzemmódban a rendszer felügyeli a légkondicionálás bekapcsolását és kikapcsolását a külső időjárási viszonyoknak megfelelően.

Ha megnyomja a gombokat (3), akkor kilép az automata üzemmódból: a kijelző (5) AUTO visszajelző lámpája elalszik.

A gomb (3) a légkondicionáló berendezés bekapcsolására (a kijelző visszajelző lámpája világít) vagy kikapcsolására (a visszajelző lámpa kialszik) szolgál.



Megjegyzés: a "tisztánlítás" üzemmód a légkondicionáló berendezés bekapcsolódásával jár (visszajelző világít). Az automata üzemmódba való visszatéréshez nyomja meg a gombot (6).

Automata üzemmódban, ha kint hideg van, a szellőzés nem azonnal a maximális fordulatszámmal indul: a fordulatszám akkor emelkedik, amikor a motor hőmérséklete elegendő az utastér levegőjének fűtéséhez. Ez néhány másodperctől több percig is eltarthat.



A hátsó szélvédő páramentesítése és jégmentesítése

Ha megnyomja a gombot (12), a működést visszajelző lámpa (13) kigyullad.

Ez a funkció a hátsó ablak és az elektromosan fűthető visszapillantó tükrök (ha a gépkocsi fel van ezzel szerelve) gyors elektromos páramentesítését teszi lehetővé.

Ebből a funkcióból úgy léphet ki, hogy újra megnyomja a gombot (12). Ennek hiányában a páramentesítés automatikusan áll le..



“Jó kilátás” funkció

Ha megnyomja a gombot (1), a működést visszajelző lámpa (2) kigyullad.

Az AUTO gomb visszajelző lámpája (amely a kijelzőn található) kialszik.

Ez a funkció a szélvédő, az első oldalablakok, és a visszapillantó tükrök (gépkocsitól függően) gyors jégmentesítését és páratlanítását teszi lehetővé.

A légkondicionálás automatikus bekapcsolódását eredményezi, megszüntetve a levegőkeringetés és a hátsó szélvédőfűtés működését (visszajelző lámpa (13)).

Nyomja meg a gombot (12) akkor, ha nem akarja a hátsó szélvédőfűtést működtetni; a visszajelző lámpa (13) kialszik.

Megjegyzések: ha csökkenteni akarja a beáramló levegő mennyiségét (ami bizonyos zajokat okozhat az utastérben), akkor nyomja meg a gombot (11).

Ebből a funkcióból úgy tud kilépni, hogy megnyomja vagy:

- még egyszer a gombot (1),
- a gombot (6) (az AUTO visszajelző lámpa kigyullad a kijelzőn).



A belső levegőkeringtetés használata

Ha egyszer nyomja meg a gombot (14), akkor bekapcsolódik a belső keringtetés (a kijelzőn kigyullad a szimbólum).

A levegőkeringtetés közben kívülről nem jut levegő az utastérbe, hanem az utastér levegőjének keringtetése történik.

A levegő visszaáramoltató funkció lehetővé teszi, hogy a külső hatásoktól elszigetelje az utasfülkét. (szennyezett területen való áthaladás stb.).

A kapcsoló ezen állásának hosszantartó használata az egyáltalán nem cserélődő levegőből következő szagok, az ablakokon pedig pára megjelenésével járhat.

Tanácsos tehát visszatérni a szokásos üzemmódba (külső levegő vagy belső keringtetés) a gomb (14) ismételt megnyomásával, amikor a belső levegőkeringtetésre már nincs szükség.

Nem képződik hideg levegő

Ellenőrizze a csatlakozók megfelelő helyzetét és a biztosítékok állapotát. Ha ez nem vezet eredményre, kapcsolja ki a légkondicionálót (a visszajelző elalszik) és forduljon a RENAULT szakszervizhez!

Ne nyissa ki a hűtőközeg rendszerét.

Fogyasztás

Ha a légkondicionálás be van kapcsolva, az üzemanyagfogyasztás emelkedése normális jelenség (különösen városban).

A légkondicionáló berendezés kifogástalan működésének fenntartása érdekében időnként télen is használja.

Működési rendellenesség

Ha a jégmentesítés, a páramentesítés vagy a légkondicionálás határfoka csökken, akkor ennek az lehet az oka, hogy az utastéri szűrőbetét piszkos (az időszakos cseréje vonatkozó előírásokat lásd a gépkocsi karbantartási füzetében).

Általában működési rendellenesség esetén forduljon RENAULT szakszervizhez.

A légkondicionálás hosszabb használata után normális jelenség, ha a jármű alatt kondenzvíz megjelenését tapasztaljuk.



Bekapcsolt gyújtással

- Nyomja meg az illető ablak kapcsolóját, hogy az üveg a kívánt szintre süllyedjen (megjegyzés: a hátsó ablakok üvegei nem süllyednek le teljesen);
- húzza fel az illető ablak kapcsolóját, hogy az üveg a kívánt szintre emelkedjen.



A vezetőülésnél

Nyomja meg a következő kapcsolók valamelyikét:

- (1) a vezetőoldal esetén;
- (2) az utasoldal esetén;
- (3) és (5) a hátsó utasok ablakai esetén.

Az első utasülésnél

Nyomja meg a kapcsolót (6).

A hátsó üléseknél

Nyomja meg a kapcsolót (7).



A gyermekek biztonsága

A kapcsoló (4) tiltja a hátsó ablakemelők működését.

Soha ne hagyja el a járművet, ha a RENAULT kártya az olvasóban van, és akkor sem, ha a kocsiban gyermek vagy állat marad. Ezek véletlenül is működésbe hozhatják az elektromos ablakemelőket és valamelyik testrészüket (nyak, kar, kéz stb.) becsíphetik. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

EGYSZERI GOMBNYOMÁSOS (IMPULZUSOS) ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK



Az egyszeri gombnyomásos üzemmód az ablakemelők korábban ismertetett funkcióihoz kapcsolódik.

Ha létezik a járműben, akkor a következőkhöz kapcsolódhat:

- csak a vezetőoldali ablakoz;
- vagy minden ablakhoz.

Használja a kapcsolókat (1), (2), (3), (5), (6) vagy (7).



A rendszer működése:

- bekapcsolt gyújtással;
- kikapcsolt gyújtás mellett a vezetőoldali ajtó első kinyitásaig/bezárásáig (ez kb. 20 percre van korlátozva).



A gyermekek biztonsága

A kapcsoló (4) letiltja a hátsó ablakemelők működését.

Soha ne hagyja el a járművet, ha a RENAULT kártya az olvasóban van, és akkor sem, ha a kocsiban gyermek vagy állat marad. Ezek véletlenül is működésbe hozhatják az elektromos ablakemelőköt és valamelyik testrészüket (nyak, kar, kéz stb.) becsíphetik. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

IMPULZUSOS ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK (folytatás)

Nem egyszeri gombnyomásos üzemmód

- Nyomja meg a megfelelő kapcsolót az ablak leeresztéséhez, majd a kívánt magasság elérésekor engedje el.
- Húzza felfelé a megfelelő kapcsolót az ablak felemeléséhez, majd a kívánt magasság elérésekor engedje el.

Egyszeri gombnyomásos üzemmód

- Nyomja meg röviden az érintett kapcsolót: az ablak teljesen leereszkedik.
- Nyomja meg röviden az érintett kapcsolót: az ablak teljesen felemelkedik.

Ha a működés közben megnyomja a kapcsolót, az üveg mozgása megáll.

Az ablakok zárása távirányítással

(az impulzusos ablakemelővel felszerelt gépkocsik esetében).

Ha az ajtókat kívülről úgy zárja be, hogy a RENAULT kártya zárógombját, vagy az ajtón lévő gombokat egymás után kétszer megnyomja (szabadkéz üzemmódban), akkor az ablakok automatikusan bezáródnak.

Különlegesség

Az Ön biztonsága érdekében a gépkocsi erőhatárolóval van felszerelve; ha az ablak akadályba ütközik, amikor a végállásba ér (pl.: valakinek az ujjja, egy állat mancsa, egy faág, stb.), akkor megáll, és visszamegy körülbelül 5 centimétert.

Működési rendellenességek

Az ablakzárás működésképtelensége esetén a rendszer átvált nem impulzusos üzemmódba: nyomkodja a kérdéses kapcsolót az ablak záródásáig, majd tartsa benyomva a kapcsolót (továbbra is a zárási oldalon) egy másodpercig, a rendszer újraindítására.

Ha szükséges, keresse fel a legközelebbi RENAULT szervizt!



Hátsó mechanikus ablakemelők
Használja a hajtókart (1).



Hővisszaverő szélvédő (gépkocsitól függően)

Ez az eljárás úgy korlátozza a napsugarak behatolását, hogy visszaveri azokat (különösen infravörös sugarak esetén).

A különböző kártyák elhelyezésére kétféle lehetőség van (például autópálya-matrica, parkolójegy stb.), a visszapillantó tükör két oldalán (2).

NAPELLENZŐ



Első napellenző

Hajtsa le a napellenzőt (1).

Nem világító szépítkező tükrök (2)

Csúsztassa el a fedelet (3).



Világító szépítkező tükrök

Csúsztassa el a fedelet (5).

A világítás (4) automatikusan kigyulad.

ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ



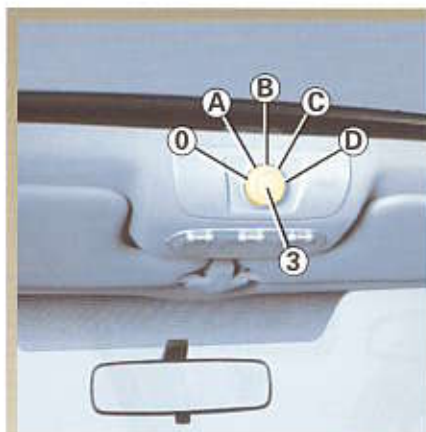
Napellenző ponyva

A napellenző ponyvát mindig akkor mozgassa, amikor a nyitható tető zárva van:

- a napellenző ponyva kinyitása: tolja a fogantyút (1), majd kísérvé végig a napellenző ponyvát egészen a feltekerő szerkezetig;
- a napellenző ponyva bezárása: húzza a fogantyút (1) addig, amíg a retesz be nem kattann.

A nyitható tető billentése

- nyitás: nyissa ki a napellenző ponyvát, majd forgassa a kapcsolót (2) az A helyzetbe;
- zárás: állítsa a kapcsolót (2) a 0 helyzetbe.



A nyitható tető csúsztatása

- nyitás: nyissa ki a napellenző ponyvát, majd tegye a kapcsolót (2) a (B), (C) vagy (D) helyzetbe, aszerint, hogy mennyire akarja kinyitni a tetőt;
- zárás: forgassa a kapcsolót (2) a 0 helyzetbe.

A rendszer működik:

- bekapcsolt gyújtással;
- kikapcsolt gyújtás mellett a vezetőoldali ajtó első kinyitásaig/bezárásáig (ez kb. 20 percre van korlátozva).

- soha ne használja a nyitható tetőt, ha a napellenző zárva van;
- soha ne induljon el nyitott tetővel és zárt napellenző ponyvával.



A gyermekek biztonsága
Soha ne hagyja el a járművet, ha a RENAULT kártya az olvasóban van, és a kocsiban gyermek (vagy állat) van. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

A nyitható tető bezárása távirányítóval

(az impulzusos ablakemelővel felszerelt gépkocsik esetében).

Ha az ajtókat a RENAULT kártya segítségével zárja be úgy, hogy egymás után kétszer megnyomja a RENAULT kártya zárógombját, vagy a vezetőoldali ajtó kilincisének gombját szabadkéz üzemmódban, akkor az ablakok és a nyitható tető automatikusan bezáródnak.

A nyitható tető távirányítóval való bezárása után, a gomb (3) megnyomása lehetővé teszi a nyitható tető kinyitás előtti állásához való visszatérését.

Különlegességek

Az Ön biztonsága érdekében a gépkocsi erőhatárolóval van ellátva. Ha az ablak akadályba ütközik, amikor a végállásba ér (pl.: valakinek az ujjja, egy állat mancsa, egy faág, stb.), akkor megáll, és visszamegy körülbelül 5 centimétert.

A nyitható tető bezáródásakor tapasztalt működési rendellenességek

Ebben az esetben ellenőrizze, nincs-e akadály, majd forgassa a kapcsolót (2) a 0 helyzetbe, majd tartsa lenyomva a kapcsolót (3) addig, amíg a nyitható tető teljesen be nem csukódik.

Figyelem, a művelet alatt a nyitható tető erőhatároló funkciója ki van kapcsolva.

Minél előbb keresse fel a legközelebbi Renault szakszervizt!

Használati tanácsok

- tetőcsomagtartóval felszerelt gépkocsi

Ebben az esetben általában nem ajánlott a nyitható tető használata.

A nyitható tető használata előtt ellenőrizze a tetőcsomagtartóra szerelt tárgyakat vagy berendezéseket (kerékpártartó, tetőbox stb.): legyenek megfelelően rögzítve és a terjedelmük ne akadályozza a nyitható tető működését.

Az alkalmazható csomagtartókat illetően forduljon RENAULT szakszervizhez;

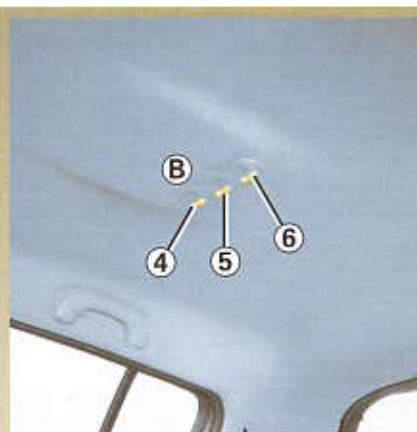
- ellenőrizze, hogy a nyitható tető jól be van-e zárva, amikor kiszáll a járműből;
- takarítsa le három havonként a tömítőgumikat a Fejlesztési Osztályunk által ajánlott tisztító termékkel;
- ne nyissa ki a tetőt rögtön eső vagy autómosás után.



Mennyezeti világítás (A) vagy (B)

Nyomja meg a kapcsolót (2) vagy (5), ezzel választ a következők közül:

- állandó világítás;
- valamelyik ajtó kinyitása által kapcsolts belső világítás, csak akkor alszik ki, bizonyos késleltetéssel, ha a megfelelő ajtók teljesen be vannak csukva;
- azonnali kikapcsolás.



Olvasólámpák

Az első ülésnél a vezetőoldalon nyomja meg a gombot (1), az utasoldalon a gombot (3).

Hátul nyomja meg a gombot (4) vagy (6).



Az ajtók világítása

Minden lámpa (7) felgyullad az ajtó vagy a padló alatti rakodóhelyek fedelének kinyitásakor.

Az ajtózárainak vagy a csomagtartóajtónak a kireteszelése és kinyitása bekapcsolja a belső és a lábtéri világítás késleltetett funkcióját.

RAKODÓHELYEK / AZ UTASTÉR FELSZERELÉSEI



Az ajtóban lévő rakodórekeszek (1)
Hamutartót vagy kis üveget lehet beletenni.

Az első ajtók könyöktámaszaiban lévő rakodórekeszek (2)
CD típusú tárgyak férnek el benne.



A vezetőoldali padlólemez (3) és az utasoldali padlólemez alatt lévő rakodórekeszek fedelei

Megjegyzés: ezekre a helyekre térkép, törülörhát, zseblámpát, íratokat lehet rakni (jegyzet, karbantartási füzet stb.).

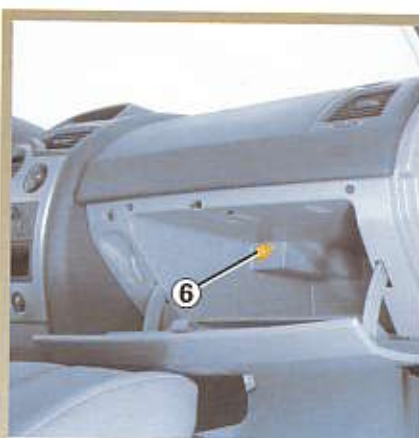


Rakodóhelyek az első középső könyöktámaszban
Emelje fel a fedelet (4).



Utasoldali rakodómélyedések

A kinyitáshoz húzza meg a nyelvet (5).
Ebbe a rakodórekeszbe A4-es formájú dokumentumok, vagy egy nagy üveg víz stb. helyezhető.



Ez a rakodóhely ugyanúgy szellőzik és ugyanúgy hat rá a légkondicionáló berendezés, mint az utastérre.

Emelje fel vagy engedje le a zárófedelet (6) a levegő útjának biztosításához vagy elzárásához.



Szemüvegtartó (7)



Csipesz (8)

Térkép, különböző jegyek stb. elhelyezésére alkalmas.



Üvegtartó (9)

A sebességváltó kar előtt és az első és hátsó oldalsó rakodórekeszekben található.

Megjegyzés: a hamutartó ezekre a helyekre is betehető.



Rakodóhelyek a hátsó könyöktámaszon

Engedje le a könyöktámaszt (10), majd emelje fel a fedelet (11) a nyitófogantyúval (12).



A vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet a padlón, hirtelen fékezéskor ezek a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok használatát.



Ruhaakasztó horgok (13)



Rakódózseb (14) az első ülésen



Hamutartó (1)

Kiszedhető hamutartó, amely beleillik a gépkocsiban található üvegtartókba.

Szivargyújtó (2)

Bekapcsolt gyújtásnál nyomja be a szivargyújtót (2).

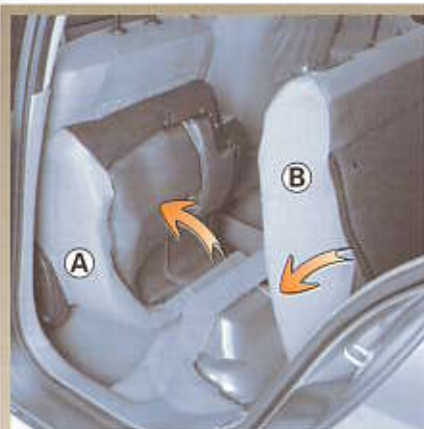
Ha a spirál izzik, a gyújtó kis kattanás kíséretében magától visszaugrik és kivethető. Húzza ki. Használat után nyomja vissza a helyére, de ne nyomja be teljesen.

Segédberendezések csatlakozója

Bizonyos járműveken a hamutartó helyén van (2).

A RENAULT által jóváhagyott berendezések csatlakoztatására szolgál, amelyeknek a teljesítménye legfeljebb 180 W (feszültség: 12 V).

HÁTSÓ ÜLÉS



A hátsó ülések ülőrészét és az üléstámlát terjedelmes tárgyak szállításakor le lehet hajtani.

Az ülőrész felhajtása

Döntse az ülőrészt (A) a hátsó ülésnek.

A háttámla előreajtásához

Miután felhajtotta az ülőrészt, engedje le a hátsó fejtámlákat, lásd a "hátsó fejtámlák" című fejezetet, majd húzza meg a kart (1) és engedje le az üléstámlát (üléstámlákat) (B).

Tárgyak szállítása

Ha tárgyat akar helyezni a lehajtott üléstámlára, akkor lehajtás előtt feltétlenül húzza ki a fejtámlákat, az üléstámlákat pedig úgy hajtsa le, hogy a háttámla minél jobban támaszkodjon az ülőrészre. Lásd a 3. fejezet "tárgyak szállítása a csomagtartóban" című részt.

Megjegyzés: mielőtt az üléstámla kisebbik részét (gépkocsitól függően) lehajtja, ne felejtse el a középső övnyelvét belepattintani a megfelelő házba, és csak ezután hajtsa le az ülőrészt, majd az üléstámlát.



- Amikor a háttámlát vis-szaállítja, győződjön meg arról, hogy a háttámla rendszeren rögzítve van-e.
- Ha üléshuzatot használ, győződjön meg arról, hogy ez nem akadályozza-e a háttámla rögzítésének zárszerkezetét.
- Ellenőrizze a biztonsági övek és rögzítőházak megfelelő helyzetét.
- Állítsa be a fejtámla helyzetét.



A csomagterajtó vagy az ajtókkal együtt nyílik és záródik, vagy pedig egymagában akkor, ha a nyitást a gombbal (1) vezérlük.

Kinyitás

Nyomja meg a gombot (1) és emelje fel a csomagtartó ajtaját.



Zárás

Engedje le a csomagtartóajtót eleinte a belső fogantyúk segítségével (2).



Kézi nyitás belülről

Ha nem lehetséges a csomagtartófedél automatikus bezáródása, lehetőség van a kézzel belülről való bezárásra:

- hajtsa le a hátsó üléstámlát (üléstámlákat), hogy hozzáférjen a csomagtartóhoz,
- dugjon egy ceruzát vagy hasonló tárgyat a nyílásba (3) és csúsztassa el az egészet a rajzon látható módon,
- a kinyitáshoz nyomja meg a csomagtartóajtót.

HÁTSÓ KALAPTARTÓ



Hátsó kalaptartó

A leszereléséhez akassza ki a két tartózsínort (1).

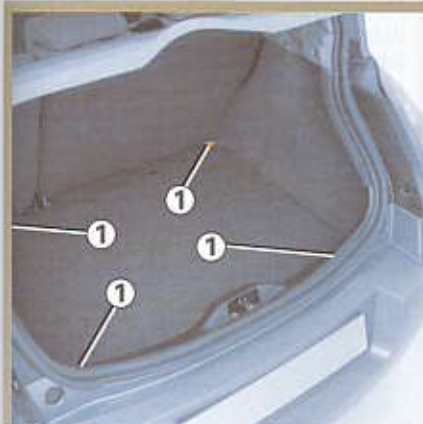


Emelje meg finoman a kalaptartót és húzza maga felé.

A visszaszereléshez hajtsa végre a leszerelés lépéseit fordított sorrendben.



Ne tegyen csomagokat de főleg nehéz tárgyakat a kalaptartóra. Hirtelen fékezés esetén ezek elszabadulva az utasoknak sérüléseket okozhatnak.



A rögzítőhorgok helye (1)

A csomagtartóban szállított tárgyak rögzítését szolgálják (lásd a "Csomagszállítás a csomagtartóban" című részt).



Rakodórekesz a pótkerék helyén

Kinyitásához hajtsa fel a szőnyeget (2) a hátsó ülés felé (ebbe a rakodórekeszbe szerszámokat, törölőruhát, olajosdobozokat stb. lehet tenni).

TÁRGYAK SZÁLLÍTÁSA A CSOMAGTÉRBEN

A szállítandó tárgyat mindig úgy helyezze el a csomagterében, hogy azok legnagyobb felülete támaszkodjon:

- a hátsó ülések háttámlájának, általában ilyen eset a szokásos terhelés ((A) eset);



- a lehajtott ülőlaponak, általában ilyen eset a maximális terhelés ((B) eset).



Ha tárgyat akar helyezni a lehajtott üléstámlára, akkor lehajtás előtt feltétlenül húzza ki a fejtámlákat, az üléstámlákat pedig úgy hajtsa le, hogy a háttámla minél jobban támaszkodjon az ülőrészre.



A nehezebb csomagokat, tárgyakat mindig közvetlenül a csomagter alján helyezze el. Használja a csomagter alján található rögzítési pontokat, ha vannak. A csomagokat úgy kell elhelyezni, hogy egyetlen csomag se repülhessen előre az utasok felé hirtelen fékezéskor. Kapcsolja be a hátsó ülések biztonsági öveit még akkor is, ha nincsenek utasok.

TETŐRÚD



Mindegyik tetődísléc két, a tetőrudak rögzítési pontjait takaró fedéllel van felszerelve.

Mindegyik fedelet elfordítható lap zárja (1).

Hozzáfértés a rögzítési pontokhoz

Mindegyik lapot (1) fordítsa felfelé.

Ha a jármű nincs ilyen lappal felszerelve (1), forduljon RENAULT szakszervizhez!

Megengedett tetőterhelés: tájékozódjon a 6. fejezet "Tömegek" című részében.

A tetőrúd felszereléséről és a használat feltételeiről a gyártó szerelési utasításában olvashat bővebben.

Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsipapírjaival együtt tartani.