

5. fejezet: Gyakorlati tanácsok

Pótkerék	5.02
Szerszámkészlet (gépkocsiemelő - kerécsavar kulcs stb.)	5.03
Dísz tárcsák	5.04
Kerécsere	5.05
Gumiabroncsok (a gumiabroncsokkal kapcsolatos biztonsági előírások, kerekek, téli használat)	5.06 → 5.08
Első fényszórók (izzócsere)	5.09 → 5.12
Hátsó lámpák (izzócsere)	5.13 - 5.14
Oldalsó irányjelzők (izzócsere)	5.14
Belső világítás (izzócsere)	5.15 → 5.18
Biztosítékok	5.19 - 5.20
Akkumulátor	5.21 → 5.23
RENAULT kártya: elem	5.24
Rádióelőkészítés / segédberendezések	5.25 - 5.26
Ablaktörlők (lapátcsere)	5.27
Vontatás	5.28 → 5.30
Működési rendellenességek	5.31 → 5.38



Pótkerék (3)

A pótkerék a csomagtartó alján kiképzett fészekben van.

Hogy hozzáférjen:

- nyissa ki a csomagtartó ajtaját;
- emelje fel a szőnyeget (1) és (2) (gépkocsitól függően);



- csavarozza ki a középső rögzítést (4);
- vegye ki a pótkereket.



Ha a pótkerék már több éve használaton kívül van, ellenőriztesse hogy megfelelő és problémamentesen használható-e.

Különlegesség:

A "gumiabroncsok légnyomását ellenőrző rendszer" funkció nem ellenőrzi a pótkereket (az a kerék, amelyet a pótkerekre cseréltünk, eltűnik a kijelzőegység kijelzőjéről).

Lásd a 2. fejezet "Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere" című részét.



A többi négy keréknél kisebb pótkerékekkel szerelt változatok.

A pótkerék használata közben - amely csakis átmeneti jellegű lehet - a menetsebesség nem haladhatja meg a 130 km/h értéket.



A szerszámkészlet (A) a csomagtartóban, a pótkeréktől jobbra helyezkedik el.

Ha hozzá akar férni a szerszámokhoz, vegye ki a pótkereket, majd szabadítsa ki a szerszámkészletet.



Emelő (1)

Vegye ki az emelőt (1).

A visszahelyezéskor hajtsa össze pontosan az emelőt, mielőtt visszateszi a helyére.



Az emelő kerékcserére szolgál. Semmiképpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen.

Disztárcsakulcs (2) vagy (4)

Lehetővé teszi a disztárcsák levételét.

Vonószem (3)

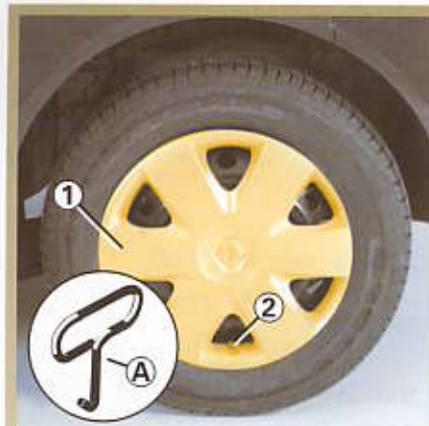
Lásd az 5. fejezet "Vontatás" című részét.

Kerécsavar kulcs (5)

Lehetővé teszi a kerécsavarok ki- és becsavarását.

Rakodóhelyek

A szerszámkészletben ki van alakítva a keréklópás-gátló anya helye.



A dísztárcsa, mint díszítőelem (1)

A dísztárcsa kulccsal (A) (amely a szerzőkészletben van elhelyezve) vegye le a dísztárcsát úgy, hogy a kulcsot akassza a dísztárcsa szélén lévő egyik nyílásba.

A visszahelyezéséskor igazítsa a dísztárcsát a szelephez (2).



A központi dísztárcsa mint díszítőelem (3)

A dísztárcsa kulccsal B (amely a szerzőkészletben van elhelyezve) vegye le a dísztárcsát úgy, hogy a kulcsot (B) tegye be a helyére (4).

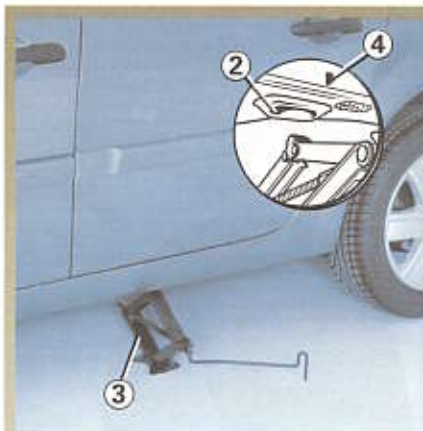
Visszatételekor a dísztárcsa helyzetét igazítsa a kulcs helyéhez (4), majd a kulccsal (B) erősítse fel.

Javasoljuk, hogy jegyezze fel a kulcsra vésett számot, hogy elvesztés esetén egyszerű legyen pótolni.

KERÉKCSERE



Állítsa le a járművet sík és kemény talajon (ha szükséges, tegyen egy kemény támasztékot az emelő talpa alá), és kapcsolja be a vészvillogót. Húzza be a kéziféket és tegye sebességbe (első fokozat vagy hátramenet, az automata sebességváltó esetén (P) helyzet). Szállítson ki minden utast a járműből és küldje őket forgalommentes helyre.



- Ha szükséges, vegye le a dísz tárcsát.
- Lazítsa meg a kerécsavarokat a kerécsavar kulccsal (1). A csavarkulcsot lefelé nyomja.
- Tartsa az emelőt (3) vízszintesen, az emelő tetejének egy magasságban kell lennie azzal az emelési ponttal (2), amelyet a karosszéria alsó részén képeztek ki, és a megfelelő kerékhez legközelebb esik- egy nyíl jelöli (4).

- Először csak kézzel csavarja az emelőt, hogy annak talapzatát jól be tudja állítani (enyhén befelé dőljön a gépkocsi alá). Puha vagy egyenetlen talajon helyezzen deszkát az emelő talpa alá.

- Végezzen a karral néhány fordulatot, hogy a kerék elváljon a földtől.
- Csavarja le a csavarokat.
- Vegye le a kereket.
- Tegye fel a pótkereket a kerékagyra, és forgassa a kereket addig, amíg a keréken és a kerékagyon kiképzett rögzítőlyukak egybe nem esnek
- Csavarja be a csavarokat, és engedje le az emelőt.
- Ha a jármű már a saját kerekein áll, húzza meg jól a csavarokat.



Defekt esetén a kereket azonnal cserélje ki. A defektes gumit feltétlenül vizsgáltsa át és javíttassa meg szakemberrel.

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok - kerekek

A jármű és a talaj közötti egyetlen kapcsolatot a gumiabroncsok biztosítják, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Feltétlenül tartsa be a gumikra vonatkozó érvényes közlekedési előírásokat.



Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak azonos gumiabroncsok szerelhetők fel (azonos márka, méret, típus és mintázat).

Legyenek azonosak a gyári gumikkal, vagy a RENAULT szakszervíz által ajánlott típusúak legyenek.



A gumiabroncsok karbantartása

A gumik mindig jó állapotban legyenek. Ügyeljen arra, hogy a futófelület bordázatának profilmélysége mindig megfelelő legyen. A RENAULT által jóváhagyott gumikban kopásjelző domborulatok (1) találhatók, amelyeket a gumik futófelületébe a gyártás során építettek be.

Ha a futófelület rajzolata lekopott a jelzésig, ezek a domborulatok (2) láthatóvá válnak: akkor szükséges a gumiabroncsok cseréje, mert a bordázat mélysége nem éri el az 1,6 mm -t és ez nedves úton nem eredményez megfelelő tapadást.

A vezetés közben előforduló rendellenes események, mint a járdaszegélynek ütközés, a gumik károsodását és az első futómű elállítódását is okozhatják.

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a nem megfelelő vezetési stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig rontja a menetbiztonságot.

Gumiabroncsok nyomása

A megadott nyomásértékeket fontos betartani (beleértve a pótkereket is), és ellenőrizze őket legalább havonta, valamint minden nagyobb út előtt (lásd "A gumiabroncsok nyomása" című bekezdést).



Az előírtnál kisebb nyomás a gumik idő előtti elhasználódását és rendellenes felmelegedését okozza, ami rontja a biztonságot:

- rossz lesz a jármű úttartása,
- fennáll a futófelület kopásának illetve a guminak az abroncsról való lefordulásának veszélye.

A gumiabroncsok nyomása a terheléstől és a sebességtől függ. A használati körülményeknek megfelelően állítsa be a nyomást (lásd "A gumiabroncsok légnyomása" című részt).

A guminyomást mindig hidegen kell ellenőrizni. Melegben vagy nagy sebességgel megtett út után a magasabb érték nem mérvadó.

Ha az ellenőrzést nem hideg gumikon végzi, a megadott értéket növelje 0,2 - 0,3 bar-ral (3 PSI).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt.

Megjegyzés: az előírt nyomásértékeket a vezető melletti ajtó élére vagy keretére ragasztott címke jelzi (típustól és országtól függően).

A kerekek felcserélése

A kerekek időnkénti felcserélése nem ajánlott.



A gumiabroncsok nyomás-ellenőrző-rendszerével felszerelt gépkocsi

A szelepekbe épített érzékelők mindegyike egy és egyetlen kerékhez van hozzárendelve: tehát semmiképpen nem szabad felcserélni a kerekeket.

A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.

Gumiabroncs cseréje



Biztonsági okokból a gumiabroncsok cseréjét kizárólag szakember végezheti.

Minden a fenti leírástól eltérő típusú gumi felszerelése megváltoztathatja:

- a jármű előírásoknak való megfelelést;
- a jármű útfekvését a kanyarban;
- a kormányzáshoz szükséges erőt;
- a gumiabroncsok által keltett zajt;
- a hóláncok felszerelését.

Pótkerék

Tájékozódjon az 5. fejezet "Pótkerék" és "Kerékcseré" című részeiben.

Téli használat

- Hóláncok

Biztonsági okokból szigorúan tilos hóláncot szerelni a hátsó kerekre.

Az eredetnél bármely okból nagyobb méretű gumiabroncs lehetlenné teszi a hólánc felszerelését.



A hólánc felszerelése csak az eredetivel azonos méretű gumiabroncsok használata esetén lehetséges az Ön járművén.

A 17"-os kerékekkel felszerelt változatok különlegessége, hogy ezekre nem lehet hóláncot tenni.

Ha egyedi felszereléseket akar használni, forduljon RENAULT szakszervízhez.

- Téli gumik

A kerekek minél jobb tapadása érdekében tanácsos **mind a négy** kerékre téli gumikat szereltetni.

Megjegyzés: Felhívjuk a figyelmét, hogy ezeknél a téli gumiknál néha előírják:

- a forgási irányt,
- a maximális sebességet, ami az Ön kocsijának maximális sebességénél kevesebb is lehet.

- Szöges gumik

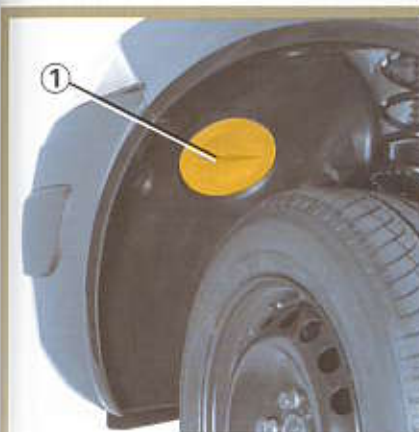
Ezt a gumifajtát kizárólag a helyi előírások által szabályozott rövid időszakban lehet használni.

Mindig tartsa meg az érvényben lévő szabályok által előírt sebességet.

Ezeket a gumikat minimálisan a két első keréken kell használni.

A gumikra vonatkozóan is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a legközelebbi RENAULT szakszervíz szakemberének a tanácsát, aki a gépkocsijához legjobban illőt fogja Önnek javasolni!

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: HOZZÁFÉRÉS



A lámpához való hozzáférés a kerékdobban levő védősapkák (1) és (2) leszerelése után lehetséges.

Mindazonáltal mivel nehezen hozzáférhetők, azt **tanácsoljuk**, hogy az izzókat **RENAULT** szakszervízben cseréltesse ki!



A bal oldali fényszóró szabaddá tétele

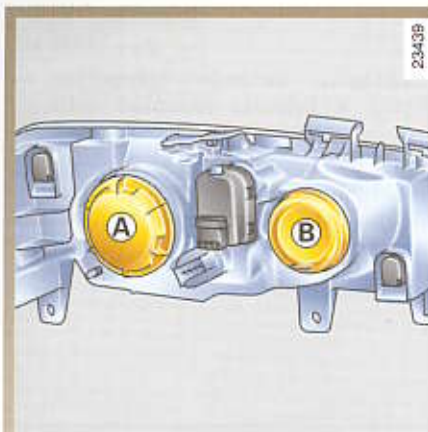
Fordítsa el a védősapkát (1) negyed fordulattal.

A jobb oldali fényszóró szabaddá tétele

Pattintsa le a védősapkát (2).

Mind a két esetben, ha az izzót kicserélte, ellenőrizze, hogy a védősapkák (1) és (2) megfelelően a helyükön vannak.

HALOGÉN IZZÓS ELSŐ LÁMPÁK: izzócsere



Távolsági fényszóró / tompított fényszóró

Szerelje le a fedelet (A) vagy (B).

Szerelje le az izzó foglalatát (3) vagy (6).

Akassza ki a rugót (2) vagy (4), és vegye ki az izzót.

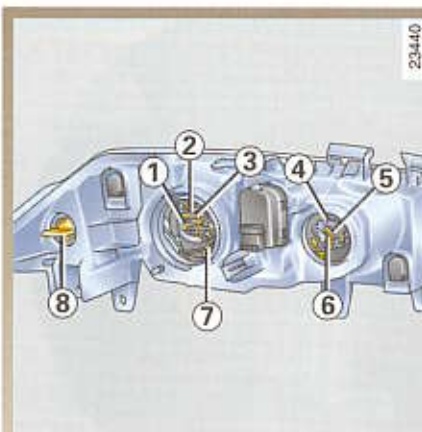
Izzótípus: UV-szűrős
(lásd a keretben):

1 → H1

5 → H7

Ne érintse az izzó üvegét. A fémrész-nél fogja meg.

Ha az izzót kicserélte, ellenőrizze a fedél megfelelő visszahelyezését.



Első helyzetjelző lámpák

Vegye le a foglalatot (7), hogy hozzáférjen az izzóhoz.

Izzótípus: W5W

Írányjelzők

Fordítsa el negyed fordulattal a foglalatot (8) és vegye ki az izzót.

Izzótípus: PY21 W-os sárga izzó



A fényszórók műanyagból vannak, ezért a következő izzók használata kötelező: UV-szűrős 55 W

(Minden más típusú izzó használata a fényszóró károsodásához vezethet.)

Javasoljuk, hogy mindig tartson a gépkocsiban tartalék izzókészletet.

XENON IZZÓS ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere

Gázkisüléssel tömített fényszórók



Ez a felszereltség speciális technológiát igényel, tilos gázkisüléssel izzóval szerelt fényszórót szerelni olyan járműre, amely nincs erre előkészítve.



Gázkisüléssel fényszórókkal felszerelt jármű esetén biztonsági okból az égők cseréje kizárólag RENAULT szakszervízben lehetséges.

A fényszórók tisztítása

A fényszórók műanyagból vannak. Tisztításukhoz puha rongyot vagy vattát használjon.

Ha ez nem elegendő, nedvesítsen meg enyhén szappanos vízzel puha rongyot vagy pamutot, majd törölje át tiszta, puha és nedves ronggyal vagy pamuttal.

Végül pedig száraz finom ronggyal finoman törölje szárazra a felületet.

Tilos alkoholtartalmú anyagokat használni.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: első ködfényszórók / kiegészítő lámpák



Első ködfényszórók (1)

Izzócseré:

Forduljon RENAULT szervizhez!

Izzótípus: H11

Kiegészítő fényszórók

Ha további "ködlámpákkal" vagy "távolsági fényszórókkal" kívánja felszereltetni kocsiját, akkor forduljon RENAULT szakszervizhez!



Az elektromos berendezéseken javítást vagy módosítást csak RENAULT szakszerviz végezhet, mert egy hibás csatlakoztatás az elektromos rendszer (a kábelek és különösen a generátor) meghibásodását eredményezheti. A szakszervizben ezenkívül minden, a javításhoz vagy a módosításokhoz szükséges alkatrész megtalálható.

HÁTSÓ LÁMPÁK: izzócsere



Irányjelzők / helyzetjelző világítás és féklámpa

A csomagtartó kinyitása után vegye ki a csavarokat (1).



Kívülről hátrafelé húzva vegye ki a hátsó lámpa egységet.

Pattintsa ki a foglalatokat (2), hogy hozzáférhessen az izzókhoz.



(3) Helyzetjelző lámpa és féklámpa
P21/5 W izzó

(4) Irányjelző lámpa
Sárga PY21 W izzó

(5) Hátsó ködlámpa
P21 W izzó

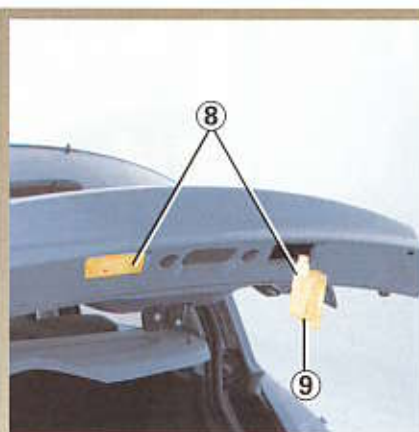
(6) Tolatólámpa
P21 W izzó

HÁTSÓ LÁMPÁK (folytatás) ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere



Harmadik féklámpa (7)

Forduljon RENAULT szervizhez!

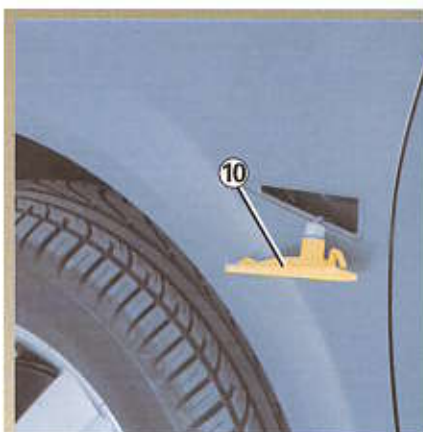


Rendszámtábla-világítás (8)

Pattintsa ki a lámpatestet (8) a nyelv megnyomásával (9).

Vegye le a lámpa fedelét, hogy hozzá-
férjen az izzóhoz.

Izzótípus: C5W szofita

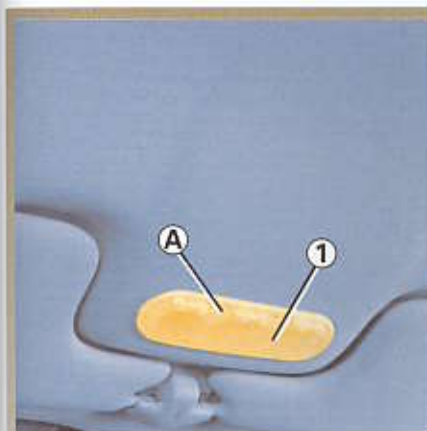


Oldalsó irányjelzők(10)

Pattintsa ki az oldalsó irányjelzőt (10)
(egy lapos csavarhúzó segítségével).

Fordítsa el egy negyed fordulattal az
izzótartót, és vegye ki az izzót.

Izzótípus: W5W



Mennyezetvilágítás (A)

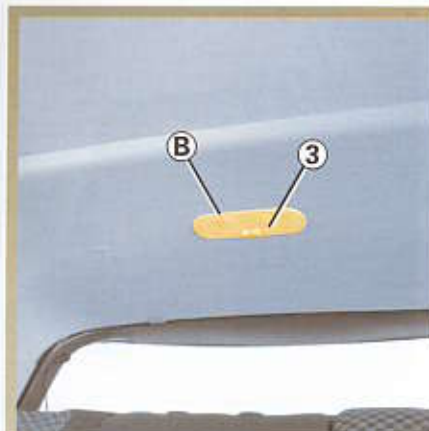
Pattintsa le az átlátszó fedelet (1) (egy lapos csavarhúzó segítségével).



Szabadítsa ki az illető izzót.

Izzótípus (2): W5W

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócsere (folytatás)



Mennyezetvilágítás (B)

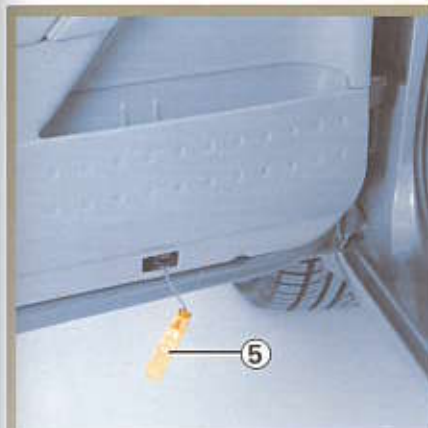
Pattintsa le az átlátszó fedelet (3) (egy lapos csavarhúzó segítségével).



Szabadítsa ki az illető izzót.

Izzótípus (4): W5W

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócsere (folytatás)



Az ajtók világítása

Pattintsa ki a lámpatestet (5) (egy lapos csavarhúzó segítségével).

Fordítsa el negyed fordulattal a foglalatot és vegye ki az izzót.

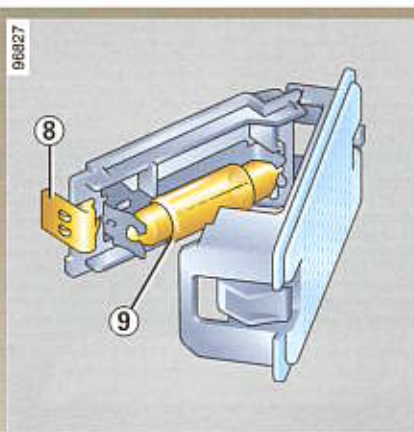
Izzótípus: W5W



Csomagtérvilágítás

Pattintsa ki a lámpatestet (7) (egy lapos csavarhúzó segítségével) úgy, hogy lenyomja a lámpatest két végén lévő nyelvet.

Húzza szét a csatlakozást.



Nyomja le a nyelvet (8), hogy kivegye a foglalatot és hozzáférjen az izzóhoz (9).

Izzótípus: C5W szofita



Biztosítékház (1)

Ha egy elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékokat.

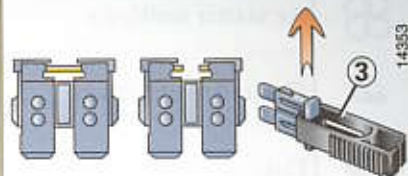
Nyissa fel a fedelet (2) (a kormánykerék alatt a kesztyűtartóban).

A biztosítékokat a dobozban lévő azonosító címke segítségével azonosíthatja (lásd részletesen a következő oldalon).



Ellenőrizze a megfelelő biztosítékot és cserélje ki, ha szükséges, az eredetivel megegyező értékű biztosítékkal.

Ha túl nagy értékű biztosítékot használ, ez az elektromos hálózat túlmelegedését okozhatja (tűzveszély), ha valamelyik berendezés a normálnál többet fogyaszt.



JÓ HIBÁS

Húzza ki a biztosítékot a fogó (3) segítségével, amely a fedél (2) található.

A biztosíték a csipeszből oldalirányban csúsztható ki.

A szabad biztosítékhelyeket ne használja.

Tanács:

Szerezzen be a RENAULT szakszervizben egy készlet tartalék izzót és egy készlet tartalék biztosítékot!

BIZTOSÍTÉKOK

A biztosítékok rendeltetése (a biztosítékok megléte a jármű felszereltségi szintjétől függ)

Jelzés	Rendeltetés	Jelzés	Rendeltetés
	Az utastér szellőzése		Hangkürt
	Elektromos ablakemelő		Hátsó ablaktörlő
	Elektromos nyitható tető	UCH	Általános táplálás
	ABS		Fűthető ülések
	Autórádió		Elektromos központi ajtózárr
	Féklámpa		A visszapillantó tükrök jég-telenítése
	Gyújtáskapcsoló előtti állandó táplálást megszakító biztosíték		

AKKUMULÁTOR: hibaelhárítás

A szikra lehetőségének kizárása érdekében

- Az akkumulátor lekapcsolása vagy visszakapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy minden fogyasztó ki van-e kapcsolva.
- Az akkumulátor töltésekor a töltőt kapcsolja ki, mielőtt a kábelsarut leveszi vagy felteszi.
- Ne tegyen fémtárgyakat az akkumulátorra, nehogy rövidzárlat keletkezzen a pólusok között.
- Soha ne kösse le az akkumulátort a motor leállítását követő húsz másodpercen belül.
- Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor beszerelése után az akkumulátor sarkait jól kösse vissza.



Legyen nagyon óvatos, ha az akkumulátorhoz nyúl, mert abban kénsav található, ami veszélyes a szemre és a bőrre. Ha mégis sav kerül a bőrre vagy szembe, öblítse le bő vízzel.

Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal, vagy gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikraképződést.

A motortérben végzett munkálatok alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

A töltő csatlakoztatása

Feltétlenül vegye le (álló motor mellett) az akkumulátor mindkét csatlakozókábelét.

A kábelsarukat soha ne járó motornál vegye le. Az akkumulátor töltésekor tartsa be a töltőberendezés használati utasításában foglaltakat.

Csak a jól feltöltött és a jól karbantartott akkumulátortól várható el, hogy sokáig működjön és biztosítsa a motor problémamentes indítását.

Az akkumulátort tisztán és szárazon kell tartani.

Ellenőriztesse gyakran az akkumulátor töltési állapotát.

- Ez főleg akkor fontos, ha rövid útszakaszokon vagy városi forgalomban használja gépkocsiját.

- A külső hőmérséklet csökkenésével együtt (téli időszak) az akkumulátor töltöttségi szintje is csökken. A téli időszakban mindig csak a szükséges elektromos fogyasztókat kapcsolja be.
- Végül tudni kell, hogy az akkumulátor töltöttségi szintjét különböző, folytonosan működő fogyasztók is csökkentik: óra, kiegészítő berendezések stb.

Abban az esetben, ha kiegészítő berendezést szereltet fel gépkocsijára, mindig úgy kapcsoltassa, hogy gyújtáskapcsoló bekapcsolt állásában kapjon áramot. Tanácsos ilyenkor az akkumulátort egy nagyobb kapacitásúra kicserélni. Kérje RENAULT szakszerviz tanácsát!

Ha huzamosabb ideig leállítja gépkocsiját, kösse le a kábelsarukat, vagy -főleg télen- töltse fel rendszeresen az akkumulátort. Ne felejtse: a kábelsaruk visszakötése után a memóriával rendelkező fogyasztókat (pl. programozható autórádió, fedélzeti számítógép stb.) újra be kell programozni. Az akkumulátort száraz, hűvös és fagymentes helyiségben tárolja.



Némely akkumulátor különbözik a többitől a töltési időt tekintve, kérje a RENAULT szakszerviz tanácsát!

Vigyázzon, ne keletkezzen szikra amely robbanást okozhat, és a töltést jól szellőző helyen végezze. Súlyos balesetveszély!

Indítás idegen gépkocsi akkumulátoráról

Ha idegen gépkocsi akkumulátorának energiájára van szüksége az indításhoz, járjon el a következő módon:

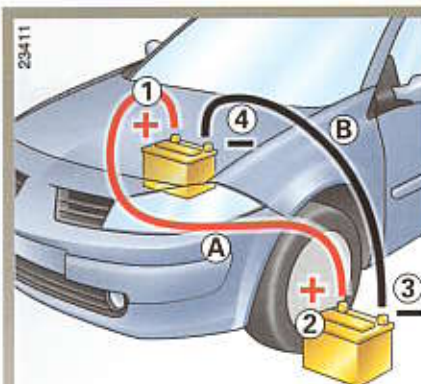
Szerezzen be egy a RENAULT szakszervizekben e célra kapható elektromos kábelt vagy ha már van, ellenőrizze, hogy az kifogástalan állapotban van-e.

Mindkét akkumulátor névleges feszültsége egyformán 12 V legyen. Annak az akkumulátornak a kapacitása (amperórában, Ah), amelyről az áramot veszi, legalább ugyanakkora legyen, mint a lemerült akkumulátoré.

Ha a lemerült akkumulátor még be is fagyott, az összekapcsolás előtt melegítse fel.

Ügyeljen arra, hogy a két gépkocsi karosszériája között érintkezés ne legyen - ez esetben ugyanis a pozitív pólusok összekapcsolásakor rövidzárlat keletkezhet -, és ellenőrizze, hogy a lemerült akkumulátoron a kábelsaruk nem lazák-e. Kapcsolja ki a gyújtást a saját autóján.

Indítsa be az áramot szolgáltató gépkocsi motorját, és járassa a motort közepes fordulatszámon.

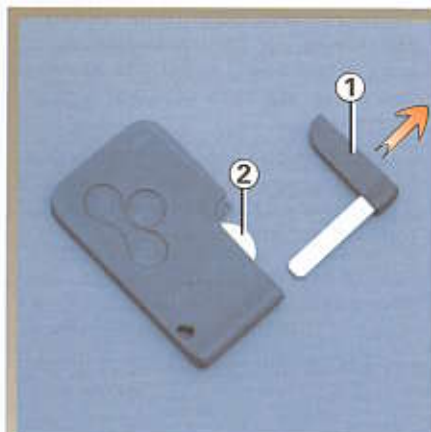


Csatlakoztassa a pozitív (+) kábel (A) egyik végét a lemerült akkumulátor **pozitív(+)** (1) sarkára, majd a másik végét az áramadó akkumulátor **pozitív (+)** (2) sarkára.

Ezután erősítse a negatív (-) kábel (B) egyik végét az áramadó akkumulátor **negatív sarkára (-)** (3), majd a lemerült akkumulátor **negatív sarkára (-)** (4).

Vigyázzon arra, hogy a kábelek (A) és (B) között ne legyen kontaktus, és hogy a pozitív (+) kábel (A) ne érintkezzen az áramadó gépkocsi fém részeivel.

Indítsa be járművét a szokott módon. Mihelyt a motor elindult, kapcsolja le a kábeleket (A) és (B) a fent leírtakkal fordított sorrendben (4-3-2-1).



Az elem cseréje

A "Cserélje ki a kártya elemét" üzenet megjelenik a kijelzőegységen.

Húzza erősen a biztonsági kulcsot (1).

Cserélje ki az elemet (2) ügyelve a pótkulcsra jelzett polaritásra.

A művelet elvégzése után a "Cserélje ki a kártya elemét" üzenet eltűnik a kijelzőegységről.

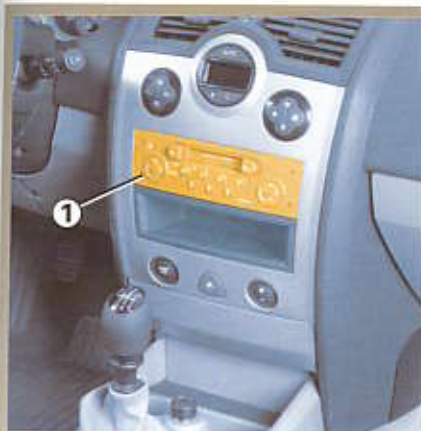
Az elemek beszerezhetők a
RENAULT szakszervizben.

Élettartamuk körülbelül két év.



Ne szórja el a használt elemeket, keressen olyan szervezetet, ahol ezeket összegyűjtik és újrahasznosítják.

RÁDIÓELŐKÉSZÍTÉS



A rádió helye (1)

Pattintsa ki a fedelet. A csatlakozások: antenna, + tápfeszültség és -, a hangszórókábelek mögötte vannak.



Magashang sugárzók (tweeters)

Lapos csavarhúzó segítségével pattintsa ki a rácsot (2), hogy hozzáférjen a hangszórókábelekhez.



Az ajtókbán lévő hangszórók

Lapos csavarhúzó segítségével pattintsa ki a rácsot (3), hogy hozzáférjen a hangszórókábelekhez.

- Az autórádió beszerelésekor mindig nagyon pontosan tartsa be a gyártó által mellékelte utasításokat.
- Hogy a RENAULT autófelszerelési boltokban kapható tartóelemek és kábelek közül Önnek mire van szüksége, a gépkocsi felszereltségi szintjétől és az autórádió típusától függ.
Forduljon bizalommal tanácsért a legközelebbi RENAULT szakszervizhez!
- A jármű elektromos hálózatán mindenféle beavatkozást csak a RENAULT szakszerviz munkatársa végezhet, mert egy rossz csatlakoztatás az elektromos rendszer meghibásodását vagy másik csatlakoztatott elektromos eszköz meghibásodását okozhatja.



Rádiótelefon és CB rádió használata.

A beépített antennával ellátott rádiótelefonok és CB rádiók interferenciát okozhatnak a többi eredetileg felszerelt elektromos készülékkel. Ajánlatos ezért ezekhez a készülékekhez külső antennát használni.

Felhívjuk a figyelmét arra, hogy tartsa be az ilyen berendezések használatával kapcsolatos helyi előírásokat.

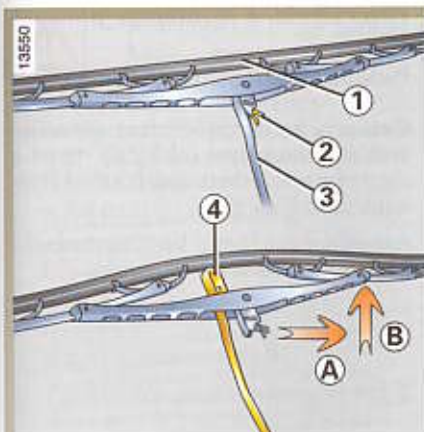


Kiegészítő berendezések utólagos felszerelése

A jármű kifogástalan működése és mindenfajta biztonsági kockázat elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy csak a RENAULT által kifejlesztett tartozékokat használjon, amelyek az Ön járművéhez valók és minőségüket a RENAULT garantálja!

Elektromos és elektronikus berendezések

- A jármű elektromos hálózatán való mindenféle beavatkozást csak a RENAULT szakszervíz munkatársa végezhet, mert egy rossz csatlakoztatás az elektromos rendszer meghibásodását vagy másik csatlakoztatott elektromos eszköz meghibásodását okozhatja!
- Elektromos berendezés utólagos beszerelése esetén ellenőrizze, hogy az eszközt védi-e biztosíték. Határozza meg a biztosíték helyét és a szükséges biztosíték értékét.



Az első ablaktörlőlapátok (1) cseréje

- Leállított motorral emelje fel az ablaktörlőkart (3);
- fordítsa a lapátot vízszintes állásba;
- nyomja meg a nyelvet (2), majd a lapátot csúsztassa lefelé addig, amíg az ablaktörlő karjának horga (4) kialakul;
- hajtsa félre a lapátot ((A) mozdulat), majd engedje vissza ((B) mozdulat).

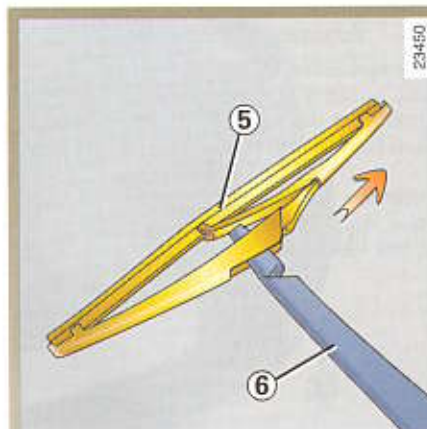
Visszahelyezés

Az ablaktörlőlapátok felszereléséhez a fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.

Tisztítsa meg rendszeresen a szélvédőt és a hátsó szélvédőt.



- Fagy esetén győződjék meg róla, hogy az ablaktörlőlapátok nem fagytak-e rá az ablakra (bekapcsoláskor az ablaktörlő motorja ilyenkor túlmelegedhet).
- Ellenőrizze rendszeresen az ablaktörlőlapátok állapotát. Ha már nem törölnék tökéletesen, cserélje ki őket (általában évente).



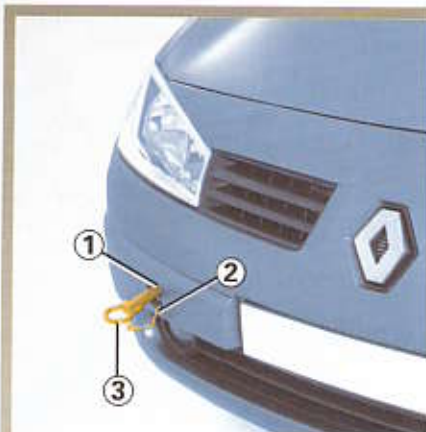
Hátsó ablaktörlő lapát(5)

- Emelje fel az ablaktörlő (6) karját;
- forgassa a lapátot (5) addig, amíg ellenállást nem érez;
- akassza ki a lapátot, húzva azt.

Visszahelyezés

Az ablaktörlőlapátok felszereléséhez a fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.

VONTATÁS: autómentés



Helyezze be a RENAULT kártyát (miután szabadkéz üzemmódban levette a leolvasót védő takarófedelelet) a kártyaleolvasóba ahhoz, hogy a kormányzár és a jelzőberendezések (féklámpa, irányjelző lámpák stb.) működtethetők legyenek. Éjszakai vontatáskor a gépkocsi legyen kívülágítva.

Ezen kívül feltétlenül tartsa be az adott országnak a vontatásra vonatkozó közlekedési szabályait, valamint - ha Ön a vontató jármű volánjánál ül, akkor - ügyelnie kell arra, hogy ne lépje túl az Ön járművével vontatható megengedett legnagyobb tömeget. Forduljon a legközelebbi RENAULT szakszervizhez!



Csak a vontatásra kiképzett első (1) és hátsó (4) vontatási pontokat használja (soha ne a féltengelyt). A vonószemek kizárólag vízszintes vontatásra alkalmasak, segítségükkel soha ne kísérelje meg - akár közvetlenül, akár közvetve - a gépkocsi felemelését.

Hozzáférés a vontatási pontokhoz

Pattintsa le a fedelet (2) vagy (5).

Csavarja be a vonószemet (3) teljesen: először kézzel ütközésig, majd a szerszámkészletben található kerékkulccsal húzza meg.

A vonószem (3) és a kerécsavarkulcs a szerszámkészletben található.

VONTATÁS: autómentés (folytatás)



- A RENAULT azt ajánlja, hogy merev vonórudat használjon. Kötél vagy kábel használata esetén (amikor ez megengedett), szükséges, hogy a vontatott jármű fékezhető legyen.
- Nem lehet vontatni olyan járművet, amelynek az úton való haladási képessége megváltozott.
- Nem szabad olyan gyorsításokat és fékezéseket végezni, amelyek a járművet károsíthatják.
- Vontatáskor nem tanácsos **25 km/h** sebességnél gyorsabban haladni.

Vontatás

Minden vontatás előtt ellenőrizni kell, hogy a kormányzár nyitva legyen.

Ha nem így van, helyezze a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóba és nyomja meg öt **másodpercig** az indító- és leállítógombot, a pedálok megnyomása nélkül. A kormányzár kinyílik és a segédberendezések tápfeszültsége bekapcsolódik.

Nyomja meg kétszer egymás után az indító- és leállítógombot a vontatás végén (az akkumulátor lemerülésének kockázata).

Automata sebességváltós jármű vontatása: különlegességek

Álló motor esetén a sebességváltó kenése nem biztosított, tehát a járművet szállítóeszközzel kell szállítani, vagy megemelt első kerékkel vontatni.

Kivételes esetben lehet vontatni megemelés nélkül is, a vontatási pontot használva, legfeljebb **50 km/h** maximális sebességgel.

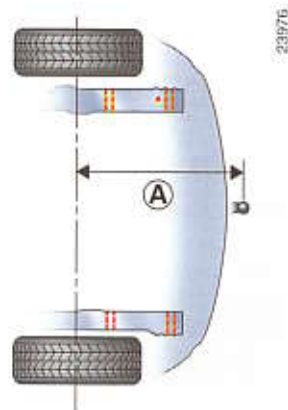


Ha a kar **P** helyzetben beszorul amikor lenyomja a fékpedált, lehetséges a kar kézzel való szabaddá tétele.

Ehhez pattintsa le a választókar támasztékánál lévő burkolat felső részét.

Nyomja meg egyszerre a gumiharangon lévő jelzést és a választókaron lévő biztosítógombot.

VONTATÁS (vontatmány)



23975

A vontatási pont megengedett függőleges terhelését, fékezett és fékezetlen vontatmány megengedett maximális tömegét lásd a 6. fejezet "Tömegadatok" című részében.

A tetőrúd felszereléséről és a használat feltételeiről a gyártó szerelési utasításában olvashat bővebben.

Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsi papírjaival együtt tartani.



A: 817

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK

Ha a RENAULT által javasolt kezelési és karbantartási útmutatásoknak megfelelően rendszeresen elvégeztette a szükséges átvizsgálásokat, gyakorlatilag nem fordulhat elő olyan probléma, amitől hosszabb ideig üzemképtelen lenne gépkocsija.

Az alábbi tanácsok segítségével átmenetileg gyorsan el tudja hárítani az esetlegesen előadódó hibákat. Biztonsági okokból azonban azt javasoljuk, hogy ezután minél előbb keresse fel a legközelebbi RENAULT szakszervizt!

Indításkor	HIBAFORRÁS	MI A TEENDŐ?
Nem történik semmi: a visszajelző lámpák nem gyulladnak ki, az indítómotor nem forog.	Az akkumulátor kábele le van szerelve, vagy a kábelsaru vagy az akkumulátor csatlakozója oxidálódott.	Ellenőrizze a kábelsarukat: ha oxidáció jeleit tapasztalja, kaparja és tisztítsa meg a kábelsarukat, majd rögzítse azokat az akkumulátorra.
	Lemerült az akkumulátor.	Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerültre.
	Üzemképtelen akkumulátor.	Cserélje ki az akkumulátort. Ne tolja az autót bekapcsolt kormányzárral.
A visszajelző lámpák fényereje csökken, az indítómotor lassan forog.	Rosszul meghúzott akkumulátorsaruk, eloxidálódott akkumulátor sarkok.	Ellenőrizze a kábelsarukat: ha oxidáció jeleit tapasztalja, kaparja és tisztítsa meg a kábelsarukat, majd rögzítse azokat az akkumulátorra.
	Lemerült az akkumulátor.	Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerültre.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK (folytatás)

Indításkor	HIBAFORRÁS	MI A TEENDŐ?
• A motor nedves időben vagy mosás után nehezen indul. • A motor melegen nehezen indul.	Hibás a gyújtás, nedvesség van a gyújtórendszerben. Rendellenesség az üzemanyagrendszerben (gázbuborékok a rendszerben). Kompresszióhiány.	Szárítsa meg a gyertyák és a gyújtókercsek kábeleit. Hagyja lehűlni a motort. Keresse fel a legközelebbi RENAULT szervizt!
• A motor nem áll le.	Elektronikus hiba.	Nyomja meg ötször gyorsan az indítógombot.
• A kormányzár zárva marad.	Rögzült kormány.	Mozgassa a kormányt, miközben nyomja a motorindító gombot (lásd a 2. fejezet "A motor elindítása" című részét).

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (folytatás)

Menet közben

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

- Rendellenes fehér füst a kipufogóból.

Mechanikus hiba: a hengerfejtömítés meghibásodott.

Állítsa le a motort.
Forduljon a RENAULT szakszervizhez!

- Rezgések.

Rosszul felfűjt gumik, rosszul kiegyensúlyozott vagy hibás gumik.

Ellenőrizze a levegőnyomást, ha nem ez a probléma, ellenőriztesse a RENAULT szakszervizben az állapotukat!

- Fortyogás a hűtő kiegyenlítő-tartályában.

Mechanikai hiba: a hengerfejtömítés meghibásodott, a vízpumpa hibás.

Állítsa le a motort.
Forduljon a RENAULT szakszervizhez!

A hűtőventilátor nem működik.

Ellenőrizze a megfelelő biztosítékot, ha ez rendben, forduljon a RENAULT szakszervizhez!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK (folytatás)

Menet közben

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

- Füst a motorházból.

Rövidzárlat.

Álljon meg, állítsa le a motort és vegye le az akkumulátor csatlakozókábelét.

A hűtőrendszer összekötőcsöve hibás.

Keresse fel a legközelebbi RENAULT szervizt!

- Az olajnyomást ellenőrző lámpa kigyullad:

- kanyarban vagy fékezéskor,
- alapjáraton,

Az olajsztint túl alacsony.
Az olajnyomás alacsony.

Pótolja az olajat.
Mielőbb forduljon RENAULT szakszervizhez!

- későn alszik el, vagy gyorsításkor égve marad.

Az olajnyomás nem megfelelő.

Álljon meg és forduljon a RENAULT szakszervizhez!

- A motor teljesítményhiányos.

A levegőszűrő piszkos.

Cserélje ki a szűrőbetétet.

Rendellenesség az üzemanyagrendszerben.

Ellenőrizze az üzemanyagszintet.

Hibás gyertyák, hibás gyújtás.

Keresse fel a legközelebbi RENAULT szervizt!

- Bizonytalan az alapjárat, vagy a motor lefullad.

Kompresszióhiány (gyertyák, gyújtás, levegő).

Keresse fel a legközelebbi RENAULT szervizt!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK (folytatás)

Menet közben

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• A kormány bekeményedik: | <ul style="list-style-type: none">- a kormányszervo túlmelegedése,- gyenge vagy elhasználódott akkumulátor. | <p>Hagyja lehűlni.</p> <p>Töltse fel vagy cserélje ki az akkumulátort.</p> |
| <hr/> | | |
| <ul style="list-style-type: none">• A motor túlságosan melegszik. A hűtőfolyadék hőmérsékletét visszajelző lámpa kigyullad (vagy a műszer mutatója a piros zónába ér). | <p>A vízpumpa nem működik. Az ékszija laza vagy elszakadt.</p> <p>A hűtőventilátor nem működik.</p> | <p>Állítsa le a motort és forduljon a legközelebbi RENAULT szakszervizhez!</p> |

Vízfolyás.

Ellenőrizze a folyadékcsovek illesztését, és húzza meg a szorítóbilincseket. Nézze meg, van-e hűtőfolyadék a kiegyenlítő-tartályban. Ha nem megfelelő, állítsa be a folyadékszintet (a motor lehülése után). Vigyázzon, nehogy megégesse magát. Ez a megoldás csak átmeneti. Minél előbb keresse fel a legközelebbi RENAULT szakszervizt!



Radiátor: Ha a hűtőrendszerben kevés a hűtőfolyadék, ne felejtse, hogy forró motor mellett sosem szabad hideg vizet vagy hűtőfolyadékot a rendszerbe tölteni. Minden, a hűtőrendszeren végzett olyan javítás után, amelynek során - akár csak részben is - le kellett engedni a hűtőfolyadékot, a hűtőrendszert megfelelő mennyiségű és típusú új hűtőfolyadékkal kell feltölteni. Emlékeztetjük arra, hogy feltétlenül a RENAULT előírásainak megfelelő anyagot használjon!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK (folytatás)

Elektromos berendezés

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

- Az ablaktörlő nem működik.

Az ablaktörlőlapát letapadt.

Az ablaktörlő használata előtt szabadítsa ki a lapátot.

Az ablaktörlőlapát letapadt. Az ablaktörlő használata előtt szabadítsa ki a lapátot.

Forduljon a RENAULT szakszervizhez!

A hátsó ablaktörlő biztosítéka kiégett (szakaszos, alaphelyzet).

Cserélje ki.

A motor nem működik.

Forduljon a RENAULT szakszervizhez!

- Az ablaktörlő nem áll meg.

Az elektromos kapcsolók hibásak.

Forduljon a RENAULT szakszervizhez!

- Az irányjelző túl gyorsan villog.

Kiégett az egyik izzó.

Cserélje ki az izzót.

- Az irányjelzők nem működnek.

Az egyik oldalon:

- a izzó kiégett

Cseréljen izzót.

- hibás testelés

Keresse meg a testvezetékét, amely a gépkocsi valamelyik fémes részéhez csatlakozik, zsirozza be a végét, majd gondosan rögzítse.

Mindkét oldalon:

- hibás biztosíték

Cserélje ki a biztosítékot.

- az irányjelző relé hibás

Cseréltesse ki: keressen fel egy RENAULT szervizt!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK (folytatás)

Elektromos berendezés

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

- A fényszórók nem működnek.

Csak az egyik:

- az izzó kiégett
- a kábel leesett, vagy a kábelsaru laza
- hibás testelés

Cserélje ki.

Ellenőrizze és rögzítse a kábelt és a kábelsarut.

Lásd feljebb.

Mind a két oldalon:

- ha az áramkörhöz biztosíték tartozik

Ellenőrizze és cserélje ki, ha szükséges.

- A fényszórók nem alszanak ki.

Az elektromos kapcsolók hibásak.

Forduljon RENAULT szakszervizhez!

- Pára a fényszórók búrájában.

Normális jelenség. A fényszórók búrájában előforduló pára a hőmérséklet ingadozása miatt keletkező normális jelenség.

A pára a lámpa bekapcsolása után gyorsan megszűnik.